

# PREGLED VOZNOG PARKA

**DGL doo Niš-Crveni Krst**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasije    | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|----------------|---------|------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AE059NI               | PUS78111300030 | 2000    | Prikolica  | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6)        |           | 12.3 t   | Cerada     |                    |
| 2 | NI265CN               | PUS78111300031 | 2000    | Teretno    | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5)      |           | 14.8 t   | Cerada     |                    |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |              |  |   |              |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 2,845,935.00 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 2,845,935.00 |
|  |                   |              |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DGL doo Niš-Crveni Krst

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-bt          | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-b za E2    | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-bt         | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AZ-bt         | 0.09  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | BIH-3z        | 1.00  | 100       | 1  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BSEC-bt       | 1.00  | 100       | 1  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | B-uni         | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BY-3zem.      | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BY-b          | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BY-t          | 0.55  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | CY-3zem.      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | CY-bt         | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | CZ-b          | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CZ-uni        | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | D-bt          | 0.64  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | DK-3zem.      | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | DK-bt         | 0.34  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | E-b           | 0.42  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | EST-b         | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-t           | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | F-bt          | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | FIN-3zem.     | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | FIN-b         | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022**

|  |                          |                     |  |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>2,845,935.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>2,845,935.00</b> |
|  |                          |                     |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>7,126,876.47</b> |

## **P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DGL doo Niš-Crveni Krst**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje u skladu sa članom 10.</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | GE-bt             | 0.13         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 27 | GR-3zem           | 0.12         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 28 | GR-b              | 0.65         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 29 | GR-lucka          | 0.60         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 30 | GR-lucka SP       | 0.46         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 31 | GR-t              | 0.51         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 32 | H-3zem.           | 0.38         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 33 | H-b BP            | 0.21         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 34 | HR-uni.           | 0.58         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 35 | H-t BP            | 0.19         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 36 | I-b               | 0.49         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 37 | I-b za PP         | 0.00         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 38 | I-t               | 0.43         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 39 | KGZ-bt            | 0.31         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 40 | KZ-3zem.          | 0.00         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 41 | L-bt              | 0.15         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 42 | LT-3zem.          | 0.13         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 43 | LT-bt             | 0.30         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 44 | L-uni.            | 0.04         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 45 | LV-3zem           | 0.16         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 46 | MD-3 zem          | 0.00         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 47 | MD-bt             | 0.45         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 48 | MK-3zem           | 0.18         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 49 | MK-b              | 0.24         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 50 | MK-t              | 0.47         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022**

|  |                          |                     |  |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>2,845,935.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>2,845,935.00</b> |
|  |                          |                     |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>7,126,876.47</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - DGL doo Niš-Crveni Krst**

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MNE-3zem   | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | N-b        | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | NL-uni     | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | PL-3zem    | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | PL-bt      | 0.48  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | RO-3zem.   | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | RUS-3zem   | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | RUS-b      | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | RUS-b HL   | 0.53  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | SK-3z      | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | TN-bt      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | TR-3zem.   | 1.00  | 100       | 2  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 63 | UA-3zem.   | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | UA-bt      | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | UA-t       | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - DGL doo Niš-Crveni Krst**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 10        | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 10        | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 10        | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 10        | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 10        | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022****C E M T   K O N T I N G E N T I   -   DGL doo Niš-Crveni Krst**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 10        | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 10        | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 10        | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 10        | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 10        | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 10        | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**DGL doo Niš-Crveni Krst**

Broj vozača u radnom odnosu : 1

Ostvareni promet: 2845935

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | NI265CN                        | AE059NI                             | 0.50        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 0.50        |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 0  |